



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ВЕРФЬ TALLINN SHIPYARD

Tallinn Shipyard, одна из трёх верфей **BLRT Repair Yards**, входящих в состав **BLRT GRUPP**, крупнейшего промышленного холдинга в регионе Балтийского моря.

Проектирование и техническая поддержка, ремонт, обслуживание, переоборудование и модернизация различных типов судов – это наши основные виды деятельности, которые мы осуществляем на высоком уровне.

Мы идем в ногу со временем, постоянно расширяя свои возможности и совершенствуя мощности, чтобы Ваше судно оставалось на плаву и в идеальном техническом состоянии.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Суда, прибывающие в порт, должны соответствовать требованиям положений **MARPOL** и **BALTPOL**, а также законам Эстонской Республики.

На территории BLRT Grupp AS действует пропускной режим, целью которого являются обеспечение сохранности материальных ценностей предприятий концерна и обеспечение безопасности находящихся на его территории людей, оборудования, судов, согласно международному **Кодексу ОСПС** (охрана судов и портовых средств) принятого 01.07.2004 г.

Обеспечение гигиены и безопасности труда (ГБТ) на верфи осуществляется в соответствии с требованиями Закона о гигиене и безопасности труда и связанных с ним правовых актов.

Концерн BLRT Grupp соблюдает **экологические требования** и осуществляет свою деятельность в соответствии с экологическими требованиями.

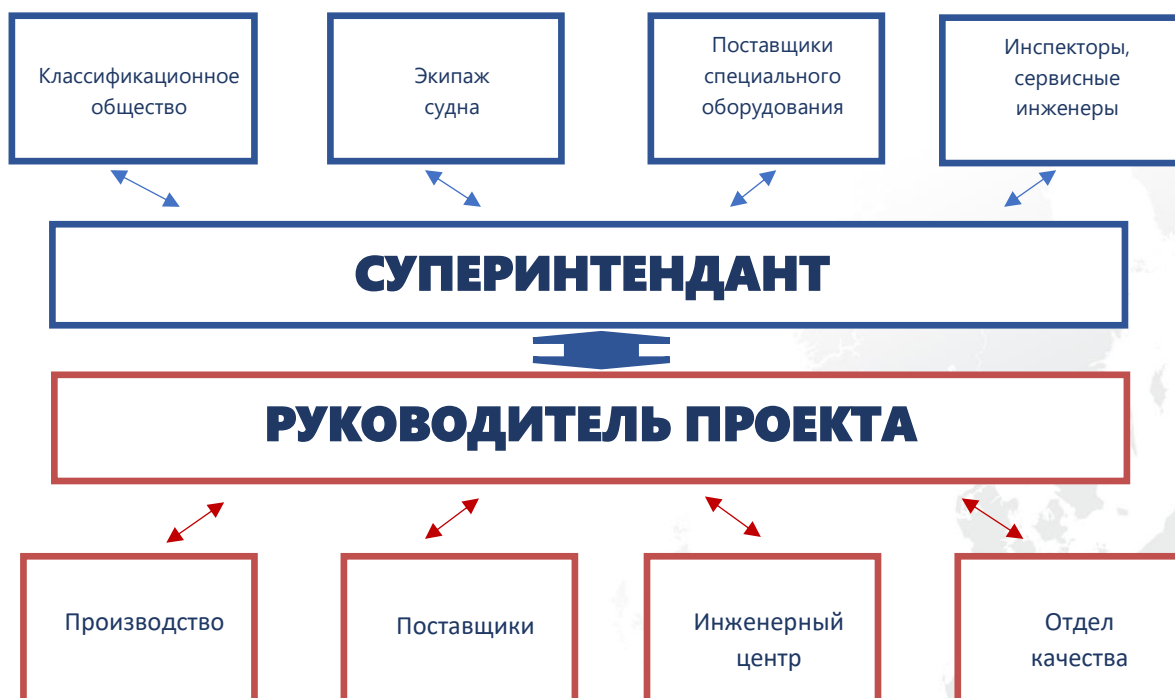
При скорости ветра на верфи более 10 м/сек работы по окраске и очистке судов **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ ВЕРФИ:

- Для служащих офиса с 07.30 до 16.30
- Для основного состава, непосредственно вовлеченных в процесс ремонта, в соответствии с правилами организации труда BLRT Grupp AS.

ВСЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С РЕМОНТОМ, ДОСТАВКОЙ ОБОРУДОВАНИЯ, СНАБЖЕНИЯ И Т.Д., РЕШАЮТСЯ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ С РУКОВОДИТЕЛЯ ПРОЕКТА, ВЕДУЩЕГО ДАННЫЙ ПРЕКТ.

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ПРОЕКТЕ



СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВЕРФИ

1. По прибытии судна в порт, капитан подает на центральную проходную (**тел. +372 610 2448**) судовую роль, которая содержит список лиц судового экипажа, в частности:
 - Фамилию и имя;
 - Личный код (при его наличии);
 - Полную дату рождения;
 - Номер паспорта моряка.
2. Судовые роли ремонтируемых судов должны быть завизированы **руководителем проекта**, ведущим судно.
3. Судовые роли судов, использующих гавань BLRT Grupp AS для стоянки, должны быть завизированы **диспетчерской службой порта**.
4. Для оформления пропуска посетителям, которые не являются членами экипажа (родственники, знакомые и др.) капитан судна или старший помощник должны заблаговременно подать в службу экономической безопасности (СЭБ) заявку, содержащую данные посетителя (Фамилию и имя, полную дату рождения, номер паспорта, личный код (при его наличии)).
5. При выходе в город члены экипажа должны иметь при себе паспорт моряка.
6. При необходимости вынести или вывезти через проходную личные вещи члена экипажа, в **СЭБ** необходимо предоставить список вещей, заверенный подписью капитана или его заместителя, на котором проставлена печать судна. При невыполнении этого требования личные вещи члена экипажа могут быть задержаны до установления их владельца. Не подлежат задержанию личная одежда, обувь, продукты питания, сигареты.
7. В случае изъятия вещей у членов экипажа, **СЭБ** составляет соответствующий акт, один экземпляр которого передает лицу, в отношении которого он составлен.
8. Члены экипажа, находящиеся в нетрезвом состоянии, пропускаются на территорию BLRT Grupp только в сопровождении вахтенного офицера, который сопровождает их на борт судна.
9. Алкогольные напитки разрешено проносить на судно только при наличии письменного заявления от капитана судна.
10. Членам экипажа судна запрещено находиться в производственных помещениях, складах, цехах, заправочных станциях и т.д., если это не связано с производственной необходимостью.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ОЗБТ

ДЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ СЛЕДУЕТ:

1. Быть внимательными к сигналам, подаваемым водителями движущихся транспортных средств
2. Выполнять требования предупредительных плакатов, надписей, знаков, световых сигналов.
3. Передвигаться по территории верфи исключительно по обозначенным зонам (см. карту верфи)
4. Обходить на безопасном расстоянии места, где производится сварка, резка, рубка металла, работа на высоте или такелажные работы
5. Средства индивидуальной защиты обязательны.

НА ВЕРФИ ЗАПРЕЩЕНО:

1. Находиться в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсичного опьянения.
2. Применять открытый огонь в пожароопасных местах.
3. Находиться под поднятым грузом.
4. Проходить в местах, не предназначенных для прохода, проходить по сложенному материалу.
5. Заходить за ограждения, заходить в зоны повышенной опасности и опасные зоны.
6. Перебегать дорогу перед движущимся транспортным средством.
7. Выполнять огневые работы без согласования с Руководителем проекта.

КУРЕНИЕ НА ВЕРФИ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННЫХ МЕСТАХ!

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ:

1. Оповестите Верфь о произошедшем по телефону **+372 610 2448**
2. Опишите, что произошло и где произошло, назовите свое имя и местонахождение. Если возможно, сообщите телефонный номер аппарата, находящегося на участке, где произошел несчастный случай.

ПРИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ ЗВОНИТЕ: **+372 610 2448**

ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ:

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. ПОЖАРНАЯ БРИГАДА | 112 |
| 2. СКОРАЯ ПОМОЩЬ | 112 |
| 3. ПОЛИЦИЯ | 112 |

ПРАВИЛА ДОКОВАНИЯ СУДОВ

ПОДГОТОВКА СУДНА К ДОКОВАНИЮ

ПРИ ПОДГОТОВКЕ СУДНА К ДОКОВАНИЮ, ЧЛЕНЫ СУДОВОЙ КОМАНДЫ **ДОЛЖНЫ**:

1. Принять все возможные меры для устранения или уменьшения крена и дифферента судна (в исключительных случаях с ведома и согласия докмейстера допускается подъем судна с креном до 1°).
2. Проинформировать Руководителя проекта обо всех известных и предполагаемых повреждениях днищевой обшивки судна и местах их расположения, а также о состоянии бортовых килей.
3. В зимнее время принять меры, предохраняющие судно от образования "ледяной чаши" (закрытие трюмов, обогрев танков и т.д.)

ПОДВОД СУДНА К ДОКУ, ДОКОВАНИЕ

1. Лоцманская проводка обязательна по всей акватории верфи. Лоцманская проводка от причала до дока и обратно, а также с моря до дока и обратно и командование буксирами осуществляется лоцманом под наблюдением капитана судна до прохода судна через порог дока. Все операции по подводу судна к доку и отводу от дока капитан судна согласует с лоцманом, который, в свою очередь, согласует действия с диспетчерской службой порта.
2. Подвод судна к доку, а также отход от дока должен осуществляться не менее чем двумя буксирами в зависимости от погодных условий. Ввод судна в док номер 2 осуществляется тремя буксирами. Вывод из дока номер 2 выполняется двумя буксирами. В исключительных случаях разрешается вход судна в док, а также выход из дока своим ходом. Если у судна работает главный двигатель, то ввод судна в док номер 2 можно осуществить двумя буксирами. После прохода судна через порог дока капитан судна обязан выполнять все команды докмейстера.
3. До подхода судна к доку капитан судна обязан:
 - Подготовить швартовые концы, выброски и кранцы;
 - Убрать предметы и оборудование, выступающие за габариты судна;
 - При подходе к доку выключить судовую радиолокационную установку.
4. Во время подъема судна запрещается:
 - Перекачивать топливо или перемещать грузы;
 - Откачивать балласт без информирования докмейстера;
 - Откачивать за борт жидкость выше 15 ppm.

СТОЯНКА СУДНА В ДОКЕ/ У ПРИЧАЛА





ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ СУДНА В ДОКЕ / У ПРИЧАЛА ЛИЧНОМУ СОСТАВУ ЗАПРЕЩЕНО:

1. Перекачивать ГСМ (топливо, масло) без согласования с руководителем проекта;
2. Бункероваться без согласования с руководителем проекта;
3. Спускать остатки смазочных масел и топлива на палубу дока;
4. Неравномерно расходовать топливо из бортовых танков (цистерн) или заполнять водой отсеки (без согласования с докмейстером);
5. Самовольно убирать сходни;
6. Пользоваться инструментом и оборудованием, находящимся на доке (без согласования с РП);
7. Вмешиваться в действия и распоряжения обслуживающего персонала дока;
8. Заходить в машинные и другие служебные помещения дока без ведома докмейстера;
9. Подключаться к электросети, водопроводу, воздухопроводу, кислороду, системе природного газа или производить самостоятельные переключения без информирования докмейстера;
10. Выбрасывать судовой мусор на палубу дока, за исключением специально отведенных для этого мест;
11. Сбрасывать на палубу дока доски, брусья, инструменты и пр.;
12. Без разрешения докмейстера включать судовую радиолокационную установку в режиме излучения;
13. Выносить за габариты судна предметы, оборудование и т.д. В случае установки на судне МОВ буюв, выступающих за габариты судна, вышеуказанные буи должны быть сняты до постановки судна в док.
14. Купаться в море, а зимой прогуливаться по льду;
15. Ловить рыбу;
16. Спускать плав. средства на воду без согласования с диспетчерской службой порта и Руководителем проекта;
17. Запускать у причала гребные винты и подруливающие устройства без согласования с диспетчерской службой порта и с Руководителем проекта;
18. Проводить огневые работы без письменного разрешения инспектора по пожарной безопасности верфи;
19. Оставлять на причалах для утилизации старую бытовую технику, орг. технику, емкости от ГСМ и красок, огнетушители и прочие баллоны, и опасные отходы.

ВЫВОД СУДНА ИЗ ДОКА

1. Перед спуском судна на воду капитан производит осмотр подводной части судна и заполняет Декларацию на вывод судна из дока.
2. Прием балласта осуществляется по разрешению докмейстера.
3. Для проверки непроницаемости судна, докмейстер должен приостановить погружение дока. Экипаж должен осмотреть судно и сообщить докмейстеру о возможности продолжения доковой операции.
4. При выводе судна из дока капитан обязан выполнять все указания докмейстера до прохода второй оконечности судна через порог дока. После этого командование буксирами осуществляется Лоцманом при участии капитана судна.

ИНФОРМАЦИЯ О НАШИХ ПАРТНЕРАХ

BLRT REKATO https://www.blrtrekato.ee/ 	TALLINN SHIPYARD www.blrtyards.com 
WÄRTSILÄ https://www.wartsila.com/ 	VB SADAM https://www.portvenebalti.ee/ 
BLRT ERA 	

КОНТАКТЫ

РУКОВОДСТВО TALLINN SHIPYARD

Исполнительный директор	+372 564 967 76
Заместитель исполнительного директора по производству	+372 566 262 11
Директор по продажам	+372 504 3112
Руководитель отдела управления проектами	+372 507 0224
Специалист по безопасности	+372 5646 6353

ДОКИ

Руководитель докового производства	+372 521 5176
Док 3	Watchman +372 521 7068 Dockmaster +372 504 6901
Док 2	Watchman +372 518 6705 Dockmaster +372 5322 5441
Док 34	Watchman +372 518 9078 Dockmaster +372 504 6901
Диспетчерская служба порта работает круглосуточно (Позывной "КОПЛИ") При доковании судна: <u>РАДИОКАНАЛ №6</u> При входе и выходе в порт: <u>РАДИОКАНАЛ №11</u>	
Диспетчерская служба	+372 534 19 708
Служба экономической безопасности	+372 610 2448